

**中国人民政治协商会议
开封市第十三届委员会第一次会议
第 360 号提案**

题 目：关于启动 G310 开封段南移工程的提案

提交时间：2023 年 1 月 3 日

提 案 者：岳青

承办单位：市交通运输局

内 容：

一、产城融合示范区基本情况

开封市产城融合示范区根据《国家发改委关于支持各地开展产城融合示范区建设的通知》批准设立，是开封市委、市政府深入贯彻落实习近平总书记关于郑开同城化发展指示要求的具体落实，为全国首批 58 个产城融合示范区之一，起步区规划范围 20 平方公里，位于开封市祥符区西姜寨乡境内。

自 2021 年 7 月正式开展工作以来，产城融合示范区抢抓郑开同城化、郑州国家中心城市、郑州航空港经济综合实验区等重大战略机遇，全面贯彻落实市委、市政府决策部署，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，按照“西

强、北美、东兴、南融、中保”功能布局，作为“南融”的主体力量、核心板块、先行区域和重要支点，在全市高质量发展中起到重要作用。截至目前，共谋划储备项目 32 个，总投资 300.95 亿元，其中开工在建项目 9 个，总投资 60.8 亿元。得到省、市领导充分肯定。

二、意见建议

启动 G310（开封段）南移工程，对产城融合示范区的发展至关重要，南移后，将作为产城融合示范区东西向连接郑州市区的快速通道，对于加快产城融合示范区职业教育发展和产业集聚等方面意义重大。

一是启动 G310（开封段）南移工程的必要性。G310（开封段）东与商丘市交界，西与郑州中牟县交界，路线贯穿祥符区、杞县等地，全长约 60 公里，目前，中牟、商丘境内已建设完毕。启动 G310（开封段）南移工程，对外将打通郑州、开封、商丘等地的交通大动脉，对内将串联起市区南部腹地，带动周边旅游、农业资源，形成新的经济增长带，对推动郑开同城化发展、打造全市新的经济增长点具有重要意义。

二是启动 G310（开封段）南移工程的紧迫性。目前产融区范围内南北向主要依托开港大道，东西向没有外联道路，随着产融区的不断发展，入驻项目不断增多，外联道路不畅通已成为制约产融区发展的主要因素。在职业教育引进方面，

目前，产融区已开工建设郑州电力学院、财贸专修学院、开封建筑学院等5所高职院校，启动G310（开封段）南移工程，将进一步加强郑州南部地区与产融区的联通，对于承接郑州市教育质量高、规模较大且发展空间受限的高职院校的转移有很大的带动作用。在产业转移方面，产融区处于郑州、开封、郑州航空港区的核心地带，承载着郑州大都市圈功能转移、差异化发展配套服务和相关产业等重要任务，东西向道路不畅通严重制约了郑州等地产业项目入驻，影响产融区汽车零部件等主导产业为郑州市汽车整车产业做配套。

三是启动G310（开封段）南移工程的可行性。G310（开封段）南移线路已通过国土空间规划调整到位，起终点位置已与相邻地市确认，符合动工条件。同时，国家对国道建设项目有补贴资金，为道路修建提供了有力的资金保障。

建议：由市交通部门牵头，尽快启动G310（开封段）南移工程，为开封市连接商丘、郑州等地打通一条更加便利的通道，有效带动产城融合示范区、祥符区、杞县等地道路两侧群众生产生活的提升和产业发展，特别是对产城融合示范区近期路网的完善和对外联通起到重要作用。